

## Volksbank verabschiedet Josef Schulze-Tomberge

### Ruhestand nach 41 Berufsjahren

SELM. Heute ist ein ganz besonderer Tag im Berufsleben von Josef Schulze-Tomberge. Der Privatkundenberater der Volksbank Selm-Bork geht nach 41 Jahren Berufsleben in den wohlverdienten Ruhestand.

Seine berufliche Laufbahn begann am 1. Juli 1974 als Kundenberater in Cappenberg. Nach 28 Jahren in Cappenberg wurde er im November 2002 bei der Umstrukturierung der Filialen Kundenberater für das Privatkundengeschäft in Altlinen.

„Viele Jahre war Josef Schulze-Tomberge fester Bestandteil der Volksbank Selm-Bork. Die Kunden von Herrn Schulze-Tomberge haben seine hilfsbereite und liebevolle Art zu schätzen gewusst. Nun

wollen wir ihn in den bevorstehenden Ruhestand entlassen“, sagt Heinrich Lages, Vorstandsvorsitzender der Bank. „Der fachliche Rat, die Tatkraft und die menschliche Unterstützung, die er in das Unternehmen einbrachte, werden uns allen sehr fehlen“, so Lages weiter.

Auch nach dem Ausscheiden von Josef Schulze-Tomberge werden die Filialen in Altlinen sowie in Cappenberg auch im Jahr 2016 Anlaufstellen für Beratungsgespräche der Kunden der Volksbank bleiben.

Terminabsprachen für ein individuelles Beratungsgespräch sind möglich unter Tel. (02592) 93 50.



Vorstandsvorsitzender Heinrich Lages (l.) verabschiedete Josef Schulze-Tomberge (M.) zusammen mit Vorstandsmitglied Martin Potschadel in den Ruhestand. FOTO VOLKS BANK

## Neuer Geschäftsführer bei Handwerkskammer

Thomas Ostendorf übernimmt im Juni

MÜNSTER. Die Vollversammlung der Handwerkskammer Münster hat Dr. Thomas Ostendorf zum künftigen Hauptgeschäftsführer der Kammer gewählt. Er tritt die Nachfolge von Hermann Eiling an, der am 16. Juni in den Ruhestand geht.

Dr. Thomas Ostendorf ist gelernter Bankkaufmann und

hat in Göttingen und San Diego (USA) Volkswirtschaftslehre studiert. Der 50-jährige Niedersachse hat am Volkswirtschaftlichen Institut für Mittelstand und Handwerk in Göttingen zum Internationalisierungsverhalten von Handwerksunternehmen promoviert.

## Sparkasse ehrt Jubilare



Für jeweils 25-jährige beziehungsweise 40-jährige Verbundenheit sind Hildegard Overtheil (2.v.l.), Marlies Hamelmann und Christoph Bausch (hinten Mitte) von der Sparkasse Westmünsterland geehrt worden. Ihnen gratulierten Vorstandsvorsitzender Heinrich-Georg Krumme (l.), Stellvertreter Dr. Matthias Bergmann (r.) und Personalratsvorsitzender Alfred Lewe.

FOTO SPARKASSE

### BLICKPUNKT E-MOBILITÄT

### Was sind Stärken und Schwächen der Strom-Fahrzeuge aus der Region?

Der Autoverkehr ist der größte Umweltverschmutzer des Planeten. In Deutschland wie in vielen anderen Ländern produziert er mehr CO<sub>2</sub> als die Industrie oder alle privaten Haushalte zusammen. Hinzu kommen krebserregende Abgase. In China, wo der Leidensdruck der Öl- und Kohleverbrennung auf die Menschen am größten ist, wird bereits über ein Verbot von Benzin- und Dieselfahrzeugen nachgedacht. All dies war jetzt Thema beim Weltklimagipfel in Paris. Im Hinblick auf den Gipfel hat unser Mitarbeiter Matthias Münch ein halbes Jahr lang 21 Elektroautos jeweils für ein

bis zwei Wochen auf Alltagstauglichkeit getestet. Das sind alle elektrischen Großserienmodelle, die derzeit auf dem deutschen Markt verkauft werden. Ein Fazit dieser Tests und eine Reihe von weiteren Informationen stellen wir hier in einer neuen Serie vor. Dazu gehören Erfahrungen mit Autobahnfahrten und Lademöglichkeiten, die Vorstellung eines regionalen Wegbereiters der E-Mobilität und der aktuelle Stand der Batterieforschung an der Uni Münster. Heute: die Testergebnisse.

#### Mobilität mit Strom



Ein Elektro-Smart an einer Stromtankstelle in Essen. Diese Säulen gibt es auch in Dortmund und anderen Orten. In Selm kann man entlang der B 236 an vier Stellen auftanken: Bei Aral neben dem Rüschkamp-Autohaus, an der Burg Botzlar, bei der Firma Lonnemann an der Ludgerstraße und beim Hellweg-Baumarkt. RN-FOTO MÜNCH

## Der große Elektroauto-Test

Sie verbrauchen wenig – aber nicht so wenig, wie die Hersteller sagen / Ist die Reichweite ein Problem?

AUS DER REGION. Neupreis: 7790 bis 111 200 Euro. Motorleistung: 18 bis 700 PS. Platz: Zweisitzer mit 31 Liter Kofferraum bis Transporter mit 4600 Liter Ladevolumen. In dieser Bandbreite bewegen sich die in unserer Region erhältlichen Elektroautos, die RN-Mitarbeiter Matthias Münch zusammen mit Kfz-Meister Manfred Kunz ein halbes Jahr lang auf Alltagstauglichkeit testete.

Von Juni bis Ende November nahmen sie die E-Mobile unter die Lupe. Neben dem Fahrverhalten der Autos interessierte sie vor allem deren Reichweite mit einer vollen Batterieladung. Denn auch hier schummeln die Hersteller – ähnlich wie bei Benzin- oder Dieselfahrzeugen.



Aufladen eines Tesla Model S an der Super-Charger-Station am Kamener Kreuz: 380 Kilometer kann man nach einer halben Stunde Ladezeit fahren. RN-FOTO MÜNCH



Tankkarten für Ladestationen der Stadtwerke Münster (kostenlos für Kunden) und Stadtwerke Düsseldorf (kostenlos für alle Besitzer von Elektroautos). Der getankte Strom wird abgerechnet – und er ist günstiger, als wenn man Benzin tanken würde. RN-FOTO MÜNCH

Genau wie die Verbrauchs- und Abgaswerte der Verbrennungsmotoren wird die Reichweite der Elektroautos auf dem Rollenprüfstand unter vollkommen unrealistischen Bedingungen ermittelt. Alles ganz legal nach dem sogenannten Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) von 1996. Aber eben weit entfernt von der Wirklichkeit auf der Straße.

In den Tests wurden die Elektroautos für jeweils zwei bis drei Wochen unter verschiedenen Wetter- und Verkehrsbedingungen gefahren. Dabei ging es mit jedem Auto auf Land- und Bundesstraßen, auf Autobahnen und durch Stadtverkehr.

#### Ruhig, sicher, spritzig

Das war zuallererst ein halbes Jahr Fahrspaß. Die E-Mobile

fuhren sich leicht und locker, ruhig und sicher, spritzig und rasant. Benzin- oder Dieselfahrzeuge in ihrer Klasse sind sie durchweg deutlich überlegen. Der dominierende Punkt bei der Diskussion über Elektro-

autos aber ist die Reichweite. Das war fast bei jedem Gespräch im Laufe der Testwochen so. „Allerdings habe ich die Reichweite der Autos nicht als gravierende Einschränkung der Alltagstaug-

lichkeit empfunden“, sagt Matthias Münch. Den Löwenanteil aller beruflichen und privaten Fahrten schafften die Batterien. Das gilt auch für andere Verkehrsteilnehmer: 85 Prozent der deutschen Autofahrer legen weniger als 70 Kilometer am Tag zurück, 80 Prozent weniger als 50 und 95 Prozent weniger als 100 Kilometer.

#### Bei uns im Internet:

Das Blog Ausführliche Berichte zu jedem einzelnen getesteten Fahrzeug im Elektroauto-Blog unseres Mitarbeiters Matthias Münch

Fotostrecke Die Autos, ihre Leistungswerte und ihre in den Testwochen ermittelte tatsächliche Reichweite bei normaler Fahrweise

www.RuhrNachrichten.de/selm

### Zahlen zur Serie: Der Verbrauchs-Vergleich

#### Stromverbrauch und Kosten

- Im gesamten Testzeitraum fuhr Matthias Münch mit allen Elektroautos zusammen 6840 Kilometer.
- Der Stromverbrauch betrug 1220 Kilowattstunden.
- Bei 26 Cent pro Kilowattstunde betragen die Kosten 317 Euro.
- Mit Benzinautos vergleichbarer Größen hätte er für die gleiche Strecke bei einem vorsichtig geschätzten

Verbrauch von 7 Litern pro 100 Kilometer rund 479 Liter Sprit verbraucht.

- Für diese Benzinmenge hätte er bei durchschnittlichem Preis von 1,30 Euro pro Liter doppelt so viel wie für den Strom bezahlt, nämlich 623 Euro.
- Die eingesparte CO<sub>2</sub>-Menge beträgt laut RWE Mobilität-CO<sub>2</sub>-Rechner 1063 Kilogramm.

#### Die Tankstationen

Das Tanken des Stroms verteilte sich auf folgende Ladestellen:

- Heimische Garage: 673 KWh
- RWE-Stationen in Selm, Olfen, Drensteinfurt, Münster, Essen und Gladbeck: 166 KWh
- Stationen Stadtwerke Münster: 86 KWh
- Stationen der Stadtwerke Düsseldorf: 184 KWh
- Tesla-Supercharger-Station Kamener Kreuz: 111 KWh

**Neue Information für alle Autofahrer**

Beachten Sie unsere neuen SB-Plätze mit Powerschaum und Trocknungsgebläse...

# WEIHNACHTS-ANGEBOT

auch als Geschenk

5er Block 1x Intensivpflege Statt 40,50 €

1x Komplettpflege 3x Qualitätswäsche nur € 35,-

Winter-Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 8.30 - 17.30 · Sa.: 8.30 - 16.00 Uhr

**FLIPPER AUTOWASCH**

Bei Flipper Autowasch wird Ihr Auto mit supersanftem Waschmaterial Softecs schonend und gründlich gewaschen...

Selm, Schachtstr. 19  
ehemals Waschpark Horstmann  
www.flipper-autowasch.de